



- **Der Naturraum Merketal**
- **Stadtentwicklung und Klimawandel**
- **Das Merketal als Kaltluftschneise**
- **Bevölkerungsentwicklung der Stadt Weimar bis 2030/2040**
- **Aktuelle Baukostentwicklung**
- **Sozialer Wohnungsbau im Merketal?**
- **Verkehrsanbindung – wie?**
- **Flächenversiegelung stoppen!**
- **Fazit**



## Die von der LEG beauftragte Verkehrstechnische Untersuchung ist grob fehlerbehaftet:

- Die Verkehrserhebung erfolgte zu „Lockdown-Zeiten“.
- Das ermittelte zusätzliche Verkehrsaufkommen stimmt nicht.
- Die geplanten Anbindungs- bzw. Knotenpunkte sind völlig ungeeignet zur Regelung des zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsaufkommens.
- Die Belvederer Allee steht insgesamt als Flächendenkmal unter Schutz und steht unter der Rubrik südliche Stadterweiterung auf der Liste der Kulturdenkmale in Weimar – der Einbau eines Kreisverkehrs oder andere straßenbauliche Eingriffe zur Erschließung und Anbindung des Baugebiets sind damit ausgeschlossen.



Abbildung 2-16 Durchschnittliches werktägliches Verkehrsaufkommen im Bestand